



**Министерство
транспорта и
автомобильных дорог
Нижегородской области**

Адрес места нахождения: ул. Ошарская, д. 63
г. Нижний Новгород, 603115
Почтовый адрес: Кремль, корп. 14
г. Нижний Новгород, 603082
тел. 422-36-01, факс 422-36-28
e-mail: official@mintrans.kreml.nnov.ru

Главам администраций
муниципальных районов и округов
Нижегородской области

№ _____

на № _____ от _____

О "суррогатах" детских
удерживающих устройств

В министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области поступило обращение председателя правления «Совет Матерей», эксперта Общероссийского народного фронта Буцкой Т.В. о «суррогатах» детских удерживающих устройств (копия письма прилагается).

Направляем Вам указанное обращение для сведения и использования в работе, а также информирования перевозчиков и заинтересованных лиц.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

И.о. заместителя министра

А.П.Бафанов

Кочнев Александр Александрович
8 (831) 422 36 12

Список рассылки:

1. Ардатовский муниципальный район
2. Арзамасский муниципальный район
3. Балахнинский муниципальный округ
4. Богородский муниципальный округ
5. Большеболдинский муниципальный район
6. Большемурашкинский муниципальный район
7. Бутурлинский муниципальный округ
8. Вадский муниципальный округ
9. Варнавинский муниципальный район
10. Вачский муниципальный район
11. Ветлужский муниципальный район
12. Вознесенский муниципальный район
13. Володарский муниципальный район
14. Воскресенский муниципальный район
15. Гагинский муниципальный район
16. Городецкий муниципальный район
17. городской округ Воротынский
18. городской округ г. Арзамас
19. городской округ г. Бор
20. городской округ г. Выкса
21. городской округ г. Дзержинск
22. городской округ г. Кулебаки
23. городской округ г. Нижний Новгород
24. городской округ г. Первомайск
25. городской округ г. Саров
26. городской округ г. Чкаловск
27. городской округ г. Шахунья
28. городской округ Навашинский
29. городской округ Перевозский
30. городской округ Семеновский
31. городской округ Сокольский
32. Дальнеконстантиновский муниципальный район

33. Дивеевский муниципальный округ
34. Княгининский муниципальный район
35. Ковернинский муниципальный округ
36. Краснобаковский муниципальный район
37. Краснооктябрьский муниципальный район
38. Кстовский муниципальный район
39. Лукояновский муниципальный район
40. Лысковский муниципальный округ
41. Павловский муниципальный округ
42. Пильнинский муниципальный район
43. Починковский муниципальный округ
44. Сергачский муниципальный район
45. Сеченовский муниципальный район
46. Сосновский муниципальный район
47. Спасский муниципальный район
48. Тонкинский муниципальный район
49. Тоншаевский муниципальный округ
50. Уренский муниципальный округ
51. Шарангский муниципальный район
52. Шатковский муниципальный район



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПОДДЕРЖКИ МАТЕРИНСТВА И ДЕТСТВА «**СОВЕТ МАТЕРЕЙ**»

ОГРН 1197700016392 ИНН 9718148666 КПП 771801001
ул. Маршала Рыбалко, д. 2, к. 6 кв. 262, Москва, 123060
тел. + 7 499 651-49-14
e-mail: info@sovetsmaterey.ru

Исх.150-ВП от 05.05.2021
«Об оказании информационной
поддержки Всероссийской акции
«Спаси ребенка»

Губернатору Нижегородской области
Никитину Глебу Сергеевичу

doc@gubernator.kreml.nov.ru

Уважаемый Глеб Сергеевич!

Общероссийская общественная организация поддержки материнства и детства «Совет Матерей» (далее – Совет Матерей) представляет самую многочисленную группу российского общества – будущих и состоявшихся родителей.

С марта 2019 года Совет Матерей в партнерстве с Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (далее – Росстандарт) проводит Всероссийскую акцию «Спаси Ребенка», целью которой является выявление организаций, осуществляющих продажу суррогатов детских удерживающих устройств (далее – ДУУ): «корректоров лямок ремней безопасности», «адаптеров», «фиксаторов», «бескаркасных автокресел», «треугольников», «направляющих лямок» и др.

Использование данной продукции при перевозке детей в автомобиле представляет потенциальную угрозу их жизни и здоровью.

Результаты динамических испытаний, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории ФГУП «НАМИ», однозначно показывают: все испытанные устройства типа «направляющая лямка» НЕ обеспечивают требуемый уровень безопасности ребенка.

В частности, при использовании для перевозки детей устройств типа «направляющая лямка» происходит сильная перегрузка органов брюшной полости поясной лямкой ремня безопасности, что может привести к серьезному травмированию и разрыву внутренних органов вплоть до летального исхода!

«Бескаркасные автокресла» в случае дорожно-транспортного происшествия не смогут выполнить защитных функций, возлагаемых на детское удерживающее устройство.

Официальная позиция Росстандарта по вопросу реализации суррогатов ДУУ на территории Российской Федерации содержится в прилагаемом письме от 21 октября 2020 № АК-17250/05.

Совет Матерей регулярно выявляет магазины, осуществляющие продажу суррогатов ДУУ, в том числе в Вашем регионе, и размещает о них информацию на «Доске позора» <https://www.vremyaroizat.ru/stena-pozora/> .

Анализируя всю поступающую в Совет Матерей информацию, мы видим, что в основном продавцы продают суррогаты ДУУ, а родители и перевозчики их покупают

и используют только потому, что не знают о том, какой вред может быть причинен ребенку в случае аварии.

В целях информирования товаропроизводителей, продавцов, перевозчиков и родителей о высокой степени опасности использования несертифицированных ДУУ, суррогатов ДУУ, а также ДУУ не соответствующих росту, весу и возрасту ребенка, Росстандартом и АНО «Выбор Родителей» подготовлена памятка, содержащая подробную информацию о том, как подобрать детское удерживающее устройство, которое максимально защитит ребенка в случае аварийной ситуации на дороге.

Кроме того, в памятке разъясняются причины и размеры штрафов за использование и продажу опасных удерживающих устройств и последствия, которые может повлечь нарушение правил перевозки детей в легковом автомобиле.

Указанный информационный материал также размещен и доступен для скачивания на официальном сайте Росстандарта по ссылке: https://www.rst.gov.ru/portal/gost/home/presscenter/news/activity/documentManager/rest/file/load/1602518551905?portal:componentId=88beae40-0e16-414c-b176-d0ab5de82e16&navigationalstate=JBPNs_rO0ABXczAAZhY3Rpb24AAAABAA5zaW5nbGVVOZXdzVmlldwACaWQAAAABAAQ3NTU4AAdfX0VPRi9f

Дополнительную информацию по всем возникающим вопросам, связанным с сертификацией ДУУ и реализацией на территории Российской Федерации суррогатов ДУУ, также можно получить в Росстандарте (ответственное лицо - начальник отдела государственного надзора и контроля Управления метрологии, государственного контроля и надзора Росстандарта Тадевосян Карен Самвелович, тел. 8(495) 547-52-93, e-mail: ktadevosyan@rst.gov.ru).

Учитывая изложенное, просим оказать поддержку в распространении вышеуказанного информационного материала на территории Нижегородской области и разместить его в открытом доступе для жителей Вашего региона, продавцов и перевозчиков.

Одновременно просим довести до лиц, осуществляющих выпуск в обращение и реализацию ДУУ, включая магазины запасных частей для автомобилей, АЗС, магазины детских товаров, многопрофильные торговые центры, а также до заинтересованных организаций, включая региональные и муниципальные органы власти, образовательные учреждения, организации-перевозчики детей, информацию, изложенную в письме Росстандарта от 21 октября 2020 № АК-17250/05.

Уверена, что объединение наших усилий станет залогом успешной и продуктивной работы и поможет сохранить жизни и здоровье маленьких граждан нашей страны.

Информацию о принятом решении просим направить на адрес электронной почты info@sovetsmaterey.ru

Приложение:

3 файла с информационными материалами,
письмо Росстандарта от 21 октября 2020 № АК-17250/05 на 2 л.,
письмо ФГУП «НАМИ» от 2 апреля 2021 № 700/01-308 на 3 л.

С уважением,
Председатель правления «Совет Матерей»,
Эксперт Общероссийского народного фронта
Исп. Демина Н.С.
89099484201

Т.В. Буцкая



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ И АВТОМОТОРНЫЙ
ИНСТИТУТ «НАМИ»

ул. Автомоторная, д. 2, г. Москва, 125438
www.nami.ru; e-mail: info@nami.ru



Тел.: +7 (495) 456-57-00
Факс: +7 (495) 456-31-32

02 АПР 2021

№ 400/01-308

на № _____ от _____

О тестировании бескаркасных кресел

Председателю правления «Совет
Матерей»,
Эксперту Общероссийского
народного фронта

Буцкой Т.В.

Уважаемая Татьяна Викторовна!

В ответ на Ваше обращение от 04.02.2021 №65-ВП о «бескаркасных автокреслах», испытаниях подобных изделий и их возможной сертификации в качестве детских удерживающих устройств, можем сообщить следующее:

1. Специалистами НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» ранее были проведены испытания нескольких изделий типа «Бескаркасные автокресла» на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств (ТР ТС 018/2011) (приложения 10 п.35: Правила ООН №44-04). Все испытанные изделия не смогли пройти предписанную нормативными документами процедуру. Были получены отрицательные результаты испытаний.

2. Размещенный на сайте, указанном в Вашем письме, сертификат соответствия № ЕАЭС RU С-RU.AД50.В.03286/20 оформлен ОС ООО «СТАНДАРТМАШТЕСТ» на основании Сообщения об официальном утверждении типа № Е1*44R04/17*301384*05. Информация о выдаче данного сертификата соответствия подтверждается сведениями из реестра, размещенного в Интернете на сайте Росаккредитации, однако есть основания полагать, что Сообщение об официальном утверждении типа, якобы выданное в Германии, является фальсифицированным. В связи с изложенным ФГУП «НАМИ» было направлено обращение в Росстандарт с предложением об уточнении факта выдачи указанного Сообщения в Административном органе в Германии.

3. По нашему экспертному мнению, Сообщение об официальном утверждении типа № Е1*44R04/17*301384*05 на «Бескаркасное автокресло» торговой марки «ВИННИ» не могло быть оформлено, поскольку, как минимум, данное изделие не удовлетворяет следующим требованиям Правил ООН № 44-04 (далее – Требования):

п.6.1.8 Точка контакта между бескаркасным автокреслом и поясной лямкой ремня безопасности для взрослых пассажиров находится на расстоянии 0 – 5 мм от оси Сг (при нормативе не менее 150 мм от оси Сг);

п.6.2.1.2 Не обеспечивается быстрая посадка и эвакуация ребенка. Полное освобождение ребенка осуществляется в результате шести операций (1 - нажатие на кнопку пряжки штатного диагонально-поясного ремня безопасности для взрослого пассажира, 2 - извлечение языка с лямками штатного диагонально-поясного ремня безопасности для взрослого пассажира из специального кармана бескаркасного автокресла, 3-6 - открытие четырех пластиковых фастексов), при требуемой максимум одной операции, т.е. нажатие на одну кнопку пряжки;

п.7.2.1.1 «Блок пряжки» бескаркасного автокресла, состоит из четырех пластиковых фастексов, закрывающихся поочередно и допускающих частично застегнутое положение (т.е. когда задействованы не все пластиковые фастексы), а также подмену их частей (согласно требованиям конструкция пряжки должна быть такой, чтобы исключалась всякая возможность неправильного использования, частично застегнутого положения, подмены частей пряжки и закрывалась только, когда задействованы все части);

п.7.2.1.2 «Блок пряжки» бескаркасного автокресла, состоящий из четырех пластиковых фастексов, не обеспечивает незатруднительное его использование и захват рукой всего «блока». Каждый из пластиковых фастексов открывается сжатием боковых зубцов, которые нельзя рассматривать в качестве кнопки или аналогичного устройства (согласно Требованиям пряжка во всех положениях должна оставаться закрытой даже при отсутствии нагрузки, обеспечивать незатруднительное использование и захват рукой, открываться нажатием на кнопку или аналогичное устройство);

п.7.2.1.3 Пластиковые фастексы «блока пряжки» бескаркасного автокресла монотонно черного цвета (согласно Требованиям поверхность кнопки открытия пряжки должна быть красного цвета);

п.п.7.2.1.4 и 7.2.1.5 Полное освобождение ребенка из бескаркасного автокресла не обеспечивается одной операцией (т.е. нажатием на одну кнопку пряжки), а осуществляется в результате шести операций (1 - нажатие на кнопку пряжки штатного диагонально-поясного ремня безопасности для взрослого пассажира, 2 - извлечение языка с лямками штатного диагонально-поясного ремня безопасности для взрослого пассажира из специального кармана бескаркасных устройств, 3-6 - открытие четырех пластиковых фастексов бескаркасных устройств) (Согласно Требованиям освобождение ребенка из ДУУ должно обеспечиваться простым нажатием на одну пряжку. А сама пряжка должна располагаться так, чтобы ее могли легко открыть лица, оказывающие помощь в экстренном случае);

п.7.2.1.6 «Блок пряжки» бескаркасного автокресла, состоящий из четырех пластиковых фастексов, не обеспечивает освобождение ребенка, при открытии одного из пластиковых фастексов, и отстегивание лямки между ног (при этом, помимо открытия оставшихся пластиковых фастексов, необходимо еще открытие пряжки штатного диагонально-поясного ремня безопасности для взрослого пассажира и извлечение языка с лямками штатного диагонально-поясного ремня безопасности для взрослого пассажира из специального кармана бескаркасных устройств). Согласно Требованиям при открытой пряжке должно обеспечиваться освобождение ребенка независимо от "сиденья", "опоры сиденья", "противоударного экрана", а проходящая между ног лямка должна отстегиваться с помощью пряжки);

п.п.7.2.1.8 и 7.2.1.9 «Блок пряжки» бескаркасных устройств, состоящий из четырех пластиковых фастексов, не может обеспечить выполнение требований по механической прочности и усилиям открытия (имея две точки воздействия на каждый фастекс) Согласно Требованиям пряжка ДУУ I группы и выше должна обладать механической прочностью и выдерживать нагрузку минимум 10 кН, а усилие её открытия, имеющее одну точку воздействия, не должно превышать 80Н.

4. В связи с вышеизложенным, считаем, что «Бескаркасные автокресла» не могут быть сертифицированы по Правилам ООН № 44-04 и, как следствие, не могут быть сертифицированы по техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств (ТР ТС 018/2011). При перевозке детей с использованием таких изделий в случае дорожно-транспортного происшествия они не смогут выполнить защитных функций, возлагаемых на детские удерживающие устройства. Поэтому допуск на рынок изделий типа «Бескаркасные автокресла» несет потенциальную угрозу жизни и здоровью детей в случае возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Генеральный директор



С.В. Гайсин

Исполнитель: Д.А. Загарин
Тел. (495) 993-8415

127780

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ



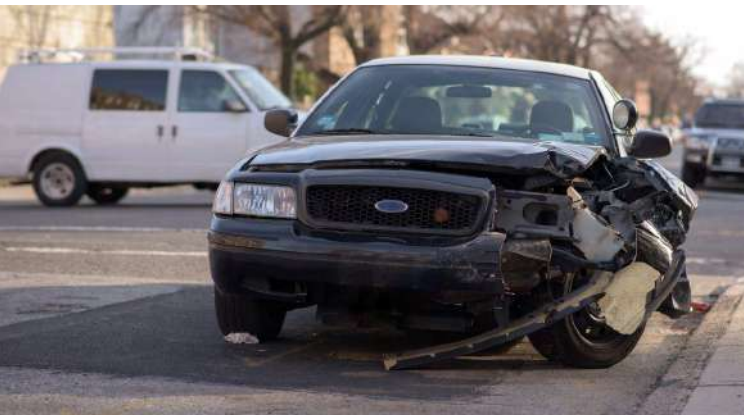
Крайне опасно перевозить ребенка в автомобиле без использования детского удерживающего устройства!



Нельзя перевозить ребенка в автомобиле на руках! Если есть необходимость покормить или успокоить малыша, то для этого автомобиль необходимо остановить с соблюдением ПДД РФ.



Нельзя использовать «направляющую лямку» («треугольник», «адаптер», «фиксатор») для перевозки ребенка в автомобиле ни отдельно, ни в комплекте с автокреслом! Высока вероятность сильнейших травм внутренних органов вплоть до летального исхода.



КУДА ОБРАЩАТЬСЯ, ЕСЛИ ЗАМЕТИЛИ НАРУШЕНИЕ?

Для оперативной реакции просьба сообщить на почту auto@sovetmaterey.ru: город, фото устройства в продаже, название и адрес магазина.

ИЛИ

Вам необходимо подготовить письменное обращение и направить в Росстандарт или МТУ Росстандарта по электронным или почтовым адресам, в котором указать:



Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя), ИНН или ОГРН;



Место осуществления предпринимательской деятельности (адрес магазина, торговой точки, электронный адрес интернет-магазина);



Документы (сведения), подтверждающие реализацию продукции с нарушениями (кассовый чек);



Для интернет-магазина необходим факт продажи и указать реквизиты торговой точки, указанные на чеке;



Информацию по сертификату на товар или его отсутствию, приложить фотографии сертификата (если есть в наличии), товара в магазине и ценника.

Управление государственного надзора
и контроля Росстандарта

(495) 547-52-04
sgosnad@rst.gov.ru



| РСТ |



ВСЕ, ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ПРО БЕЗОПАСНУЮ ПЕРЕВОЗКУ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ

Памятка для водителей, родителей
и продавцов детских товаров

В 2020 году в России зафиксировано 918 ДТП

когда водители нарушили правила перевозки детей до 12 лет (без ремней безопасности или детских удерживающих устройств), в которых:



74 ребенка
погибли



1104 ребенка
ранены

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ



Первое правило – неукоснительно соблюдать ПДД РФ. Не допускать превышение установленного скоростного режима, а также не допускать опасных маневров (перестроение, обгон и др.)



Единственным безопасным способом перевозки детей в автомобиле является сертифицированное детское удерживающее устройство – автомобильное кресло, соответствующее весу, росту и возрасту ребенка.



Но недостаточно просто поставить автокресло в автомобиль и посадить в него ребенка!



Прежде, чем зафиксировать автокресло в автомобиле и ребенка в автокресле, следует заранее внимательно ознакомиться с инструкцией и изучить правила крепления.



Важно учитывать возрастные особенности перевозки детей в автомобиле, например, автокресло группы 0+ устанавливается только против хода движения автомобиля.



При покупке детского удерживающего устройства обязательно следует уточнить у продавца наличие сертификата на товар!



Автокресло «люлька» группы 0 (для детей массой < 10 кг)*



Автокресло группы 0+ (для детей массой < 13 кг)*



Автокресла групп I (для детей массой 9-18 кг)*



Автокресло группы II и III (для детей массой 15-36 кг)



Бустер

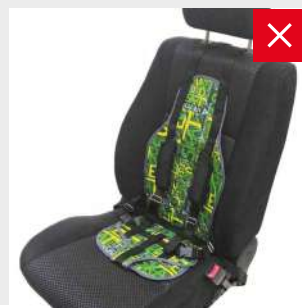
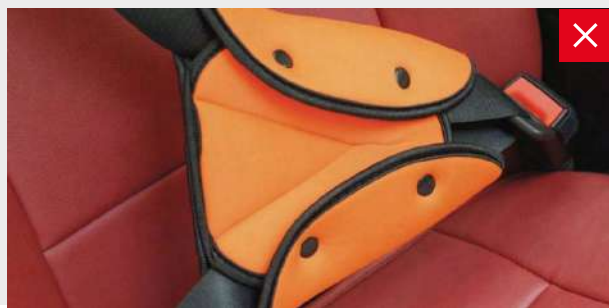
*детские удерживающие устройства закреплены с использованием детской удерживающей системы ISOFIX

ОПАСНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА



Результаты тестов использования небезопасных удерживающих устройств*

Дополнение определения «направляющая ляжка» в Правилах ЕЭК ООН № 44-04 было одобрено Всемирным Форумом (WP.29). Внесенная поправка к формулировке указывает на то, что «**направляющая ляжка** рассматривается как составной элемент детской удерживающей системы и **НЕ может отдельно официально утверждаться в качестве детской удерживающей системы** в соответствии с настоящими Правилами». Это исключает даже формальную возможность сертификации устройств типа «направляющая ляжка»!



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Штраф за неправильную перевозку детей КоАП РФ ч.3 ст.12.23

Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, влечет наложение административного штрафа:

👤 от 3 000 руб. 🏠 от 25 000 руб. 📄 от 100 000 руб.

Для водителя штраф за отсутствие детского удерживающего устройства 3 000 рублей!

Штраф за изготовление и продажу продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов КоАП РФ ст.14.43

ч.1. Нарушение изготовителем или продавцом требований технических регламентов влечет наложение административного штрафа:

👤 от 1 000 до 2 000 руб. 🏠 от 10 000 до 20 000 руб.
 📄 от 20 000 до 30 000 руб. 📄 от 100 000 до 300 000 руб.

ч.2. Действия, предусмотренные в ч.1, повлекшие причинение вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений либо создавшие угрозу причинения вреда жизни или здоровью граждан, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений, - влекут наложение административного штрафа:

👤 I либо без конфискации от 2 000 до 4 000 руб. 🏠 от 20 000 до 30 000 руб.
 📄 I либо без конфискации от 30 000 до 40 000 руб. 📄 II либо без конфискации от 300 000 до 600 000 руб.

ч.3. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного в ч.2, влечет наложение административного штрафа:

👤 I от 4 000 до 5 000 руб. 🏠 от 30 000 до 40 000 руб.
 📄 I или II от 40 000 до 50 000 руб. 📄 II или II от 700 000 до 1 млн руб.

👤 на водителя 🏠 на должностных лиц 📄 на юридических лиц
 👤 на граждан 📄 на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица
 I с конфискацией предметов административного правонарушения
 II административное приостановление деятельности на срок до 90 суток с конфискацией предметов административного правонарушения



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО
ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И
МЕТРОЛОГИИ
(Росстандарт)

Руководителям
(и.о. руководителя)
МТУ Росстандарта

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Пресненская набережная, д. 10, стр. 2, Москва, 123112
Тел: (495) 547-51-51; факс: (495) 547-51-60
E-mail: info@gost.ru
<http://www.gost.ru>

ОКПО 00091089, ОГРН 1047706034232
ИНН/ КПП 7706406291/770301001

21.10.2020 № АК-17250/05

На №

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии в соответствии с возложенными Правительством Российской Федерации полномочиями осуществляет государственный контроль (надзор) в отношении находящихся в обращении колесных транспортных средств (шасси) и компонентов транспортных средств (шасси), входящих в область применения технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – Технический регламент).

В соответствии с пунктом 35 Приложения № 10 к Техническому регламенту удерживающие устройства (системы) для детей (далее – ДУУ) должны соответствовать Правилам ООН № 44-04.

Вместе с тем в Росстандарт поступает информация о наличии в обращении на территории Российской Федерации разного рода устройств, предлагающихся в качестве альтернативы ДУУ, соответствующим Правилам ООН № 44-04, такие как: «корректоры лямок ремней безопасности», «направляющие лямки», «адаптеры», «треугольники» и т.д. (далее – суррогаты ДУУ). Данная продукция реализуется как через розничные точки, включая федеральные и региональные сетевые магазины, так и через интернет-магазины.

Результаты динамических испытаний, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории ФГУП «НАМИ», однозначно показывают: все испытанные устройства типа «направляющая лямка» не обеспечивают требуемый уровень безопасности ребенка. Происходит сильная перегрузка органов брюшной полости поясной лямкой ремня безопасности, что может привести к серьезному травмированию внутренних органов.

На основании результатов многочисленных испытаний по инициативе экспертов от Российской Федерации в рамках работы Всемирного форума

для согласования правил в области транспортных средств Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН в Правила ООН № 44-04 внесено дополнение 11 (вступило в силу в феврале 2017 года), которое указывает на то, что «направляющая ляжка рассматривается как составной элемент детской удерживающей системы и не может отдельно официально утверждаться в качестве детской удерживающей системы в соответствии с настоящими Правилами». Это исключает возможность сертификации, а также легального выпуска в обращение и обращение суррогатов ДУУ.

Вместе с тем недобросовестные организации осуществляют обращение на рынке суррогатов ДУУ под различными наименованиями, в том числе в качестве «аксессуаров для детей». Де-факто такая продукция продолжает продаваться в качестве ДУУ, что представляет риск для жизни и здоровья детей при ее использовании.

В связи с этим, руководствуясь интересами безопасности жизни и здоровья неограниченного круга лиц, в первую очередь детей, в случае выявления факта реализации таких суррогатов ДУУ необходимо:

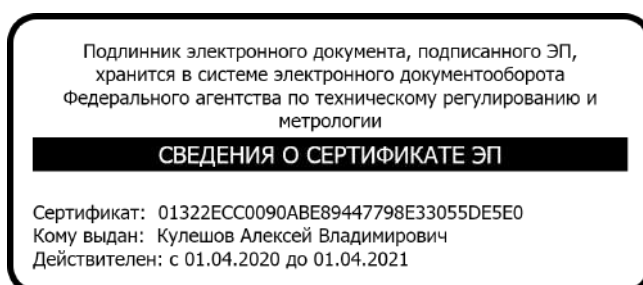
а) рассматривать устройства, которые могут применяться для удерживания детей при перевозке автомобильным транспортом, в силу их назначения в качестве ДУУ, являющимися объектами регулирования Технического регламента, независимо от их наименования;

б) предпринимать все необходимые меры по предотвращению обращения суррогатов ДУУ на рынке, включая меры, предусмотренные главами 6 и 7 Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

в) рассматривать факты выпуска в обращение и обращения суррогатов ДУУ в качестве нарушения требований Технического регламента, влекущего за собой ответственность, предусмотренную частью 2 статьи 14.43 КоАП РФ;

г) обеспечить максимальное информирование граждан и заинтересованные организации, в том числе через СМИ, о существующих рисках для жизни и здоровья детей вследствие использования суррогатов ДУУ и о фактах их реализации.

Прошу довести изложенную информацию до контролируемых лиц, осуществляющих выпуск в обращение и реализацию ДУУ, включая магазины запасных частей для автомобилей, АЗС, магазины детских товаров, многопрофильные торговые центры, а также до заинтересованных организаций, включая региональные и муниципальные органы власти, образовательные учреждения, организации-перевозчики детей.



А.В.Кулешов